

УТВЕРЖДЕНО решением  
проектного комитета  
по направлению «Создание опытного района  
применения беспилотных авиационных систем  
в Томской области»  
(Протокол заседания проектного комитета от  
11.02.2019 №1)

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

о конкурсе профессионалов рынка «Аэронет»  
по решению народно-хозяйственных задач  
с применением беспилотных авиационных систем  
на территории Томского опытного района

**«Авиароботех – 2019»**

## Оглавление

1. Используемые термины и определения .....	3
2. Общие положения .....	5
3. Цель и задачи проведения Конкурса.....	7
4. Участники Конкурса.....	8
5. Безопасность.....	10
6. Технические требования к оборудованию Участников .....	12
7. Порядок проведения Конкурса .....	12
8. Место проведения конкурса .....	13
9. Организационный комитет .....	14
10. Судейская коллегия .....	14
11. Материально-техническое обеспечение Конкурса .....	16
12. Подведение итогов.....	17
13. Награждение победителей и призёров .....	18

## 1. Используемые термины и определения

Беспилотная авиационная система (БАС)	–	Комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов
Беспилотное воздушное судно (БВС)	–	Воздушное судно, управляемое и контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта воздушного судна (внешний пилот)
Заявитель	–	Юридическое лицо любой организационноправовой формы или индивидуальный предприниматель, от имени которого подана заявка на участие в Конкурсе
Информационный партнер	–	Организация, осуществляющая информационную поддержку Конкурса
Конкурсный регламент	–	Документ, описывающий конкурсную задачу и регламентирующий ее по количеству и содержанию заданий, определяющий критерии оценки качества их выполнения
Конкурсный реквизит	–	Совокупность оборудования, инструментов и изделий, используемых для обеспечения выполнения Конкурсных регламентов и оценки их качества
Опытный район (ОР)	–	Территория с инфраструктурными элементами, на которой устанавливается специальный режим организации воздушного движения БВС с целью отработки нормативной базы и решения технологических вопросов для интеграции БАС в общее воздушное

## пространство

Организаторы	–	Юридические лица, принимающие на себя обязательства по подготовке и проведению Конкурса
Организационный комитет	–	Коллегиальный орган управления подготовкой и проведением Конкурса
Победитель	–	Экипаж, набравший наибольшее количество баллов при выполнении Конкурсного регламента и признанный лучшим решением Судейской коллегии
Призер	–	Экипаж, который в соответствии с набранными баллами занял второе или третье место при выполнении Конкурсного регламента по решению Судейской коллегии
Руководитель полетов	–	Лицо, назначенное организаторами, выполняющее координацию полетов БВС в ходе выполнения подготовительных полетов и конкурсных заданий, осуществляющее взаимодействие с органами Управления воздушным пространством (УВД), имеющее исключительное право на выдачу разрешения или требования прекращения полета в течение Конкурса
Стартовая позиция	–	Участок территории летного поля, с которого осуществляется взлет БВС для выполнения соответствующего задания Конкурсного регламента
Судейская коллегия	–	Коллегиальный орган, осуществляющий контроль за соблюдением требований Конкурсных регламентов и ведущий подсчет баллов,

набранных Участниками при выполнении  
Конкурсных заданий в  
соответствии с Конкурсными регламентами

Технический оператор – Организация, определяемая на конкурсной основе, выполняющая функции по подготовке инфраструктуры Конкурса, организации питания, проживания Участников Конкурса, а также решения других вопросов, возникающих в рамках подготовки и проведения Конкурса

Участник – Заявитель, допущенный к участию в Конкурсе по результатам рассмотрения заявки на участие

Функциональный – Вид услуги, выполняемой с применением сервис (ФС) беспилотной авиационной системы

Экипаж – Группа физических лиц, определенная Участником для выполнения конкурсного задания с применением БАС в соответствии с Конкурсным регламентом

## 2. Общие положения

- 2.1. Настоящее Положение определяет цель, задачи, порядок организации и проведения Конкурса профессионалов рынка «Аэронет» по решению народно-хозяйственных задач с применением беспилотных авиационных систем на территории Томского опытного района (далее - Конкурс), его организационно-методическое обеспечение, целевую аудиторию и категории Участников, конкурсные задания, условия участия и определения победителей и призеров.
- 2.2. Положение о Конкурсе разработано в соответствии с Программой мероприятий («Дорожной картой») создания опытного района применения БАС в Томской области, решением совместного совещания межведомственной рабочей группы коллегии Военно-промышленной

комиссии Российской Федерации, Администрации Томской области и Ассоциации «Аэронет».

- 2.3. Организаторами Конкурса являются Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем «Аэронет» и Администрация Томской области.
- 2.4. Координатором взаимодействия организаторов и других заинтересованных организаций, включая согласование их действий, является Национальный центр развития технологий и базовых элементов робототехники Фонда перспективных исследований (далее – координатор).
- 2.5. Официальная информация о Конкурсе, конкурсная документация, контакты организаторов, уведомления об отмене, завершении, результатах Конкурса, а также изменениях организационных документов размещаются на веб сайте Конкурса: <http://aviarobotech.ru> (<http://авиароботех.рф>), а также на сайтах организаторов <http://aeronet.aero/>, <https://tomsk.gov.ru/> и Координатора <https://fpi.gov.ru/>.
- 2.6. Конкурс проводится в следующие даты:
  - 2.6.1. Прием заявок на участие по форме Приложения №1 – с даты опубликования настоящего положения до 19.04.2019;
  - 2.6.2. Заезд, инструктаж, контроль готовности экипажей, получение полетных заданий – 28.05.2019;
  - 2.6.3. Полетные дни Конкурса, выполнение заданий Конкурсных регламентов – 29-30.05.2019;
  - 2.6.4. Оценка Конкурсной комиссией результатов выполнения Участниками заданий Конкурсных регламентов – 30.05.2019;
  - 2.6.5. Торжественный брифинг с подведением итогов и награждением – 31.05.2019;
  - 2.6.6. Круглый стол с представлением докладов и научно-технических презентаций – 31.05.2019.
- 2.7. До начала Конкурса организаторы оставляют за собой право отменить, завершить, приостановить или продлить отбор Участников, вносить изменения в расписание, состав, порядок и содержание Конкурсных регламентов, а также изменить любые условия настоящего Положения

по согласованию проектным комитетом Администрации Томской области по направлению «Создание опытного района применения беспилотных авиационных систем в Томской области». Участники своевременно информируются обо всех изменениях.

- 2.8. Руководитель полетов по согласованию с судейской коллегией имеет право приостановить, перенести полеты по техническим и погодным условиям.
- 2.9. Все вопросы, не отраженные в данном Положении или конкурсных регламентах и касающиеся Конкурса, решаются судейской коллегией по согласованию с организационным комитетом Конкурса.
- 2.10. Конкурс не является публичным конкурсом в значении этого понятия, предусмотренном статьей 1057 Гражданского кодекса Российской Федерации.

### 3. Цель и задачи проведения Конкурса

- 3.1. Целью Конкурса является практическая демонстрация представителям федеральных и региональных органов исполнительной власти, предприятий Сибирского Федерального округа и других заинтересованных организаций возможностей БАС по решению типовых народно-хозяйственных задач, и выработка предложений по развитию ФС с применением БАС.
- 3.2. Основные задачи:
  - выявление лучших методик выполнения ФС с применением БАС;
  - определение команд, показавших лучшие результаты по решению конкурсных типовых народно-хозяйственных задач;
  - развитие механизмов эффективного взаимодействия разработчиков, изготовителей и эксплуатантов БАС с государственными заказчиками и потенциальными потребителями беспилотных ФС;
  - оценка текущего уровня развития технологий и выработка практических рекомендаций по основным направлениям развития БАС, полезной нагрузки и необходимой наземной и информационной инфраструктуры;

- апробирование перспективных разработок, технических и технологических решений в области применения БАС.

## 4. Участники Конкурса

- 4.1. Участниками Конкурса становятся заявители, предоставившие в установленные сроки документы, определенные настоящим Положением.
- 4.2. Участника может представлять любое число экипажей, каждый из которых может включать не более 2 человек.
- 4.3. Один экипаж не может участвовать в выполнении более чем 3 Конкурсных регламентов.
- 4.4. В каждом экипаже участником назначается командир экипажа, который руководит его работой и отвечает за безопасное выполнение полета.
- 4.5. Члены экипажей, указанные в заявке по форме Приложения №2, не могут быть заменены. В случае выбытия одного из членов, экипаж может продолжать участие в неполном составе.
- 4.6. Экипаж без командира экипажа к выполнению конкурсного задания не допускается.
- 4.7. Прием заявок по форме Приложения №1 на участие в Конкурсе осуществляется, начиная с даты публикации настоящего Положения на сайте организаторов до 19 апреля 2019 г.
- 4.8. Электронная копия заявки, заверенной печатью и подписью уполномоченного органа заявителя по форме Приложения №1, должна быть направлена на электронную почту [info@aeronet.aero](mailto:info@aeronet.aero) и [aviarobotech@fpi.gov.ru](mailto:aviarobotech@fpi.gov.ru) до 18:00 часов (время Московское) 19 апреля 2019 г. Оригинал заявки должен быть доставлен заказным письмом или курьером по адресу: 125424, г. Москва, Волоколамское ш. 73, Ассоциация «Аэронет» в срок не позднее 30 апреля 2019 г.

- 4.9. Персональный состав экипажей, перечень оборудования и другая информация по форме Приложения №2, заверенные печатью и подписью уполномоченного органа заявителя, должны быть предоставлены главному судье Конкурса не позднее 9 часов утра 24 мая 2019 г.
- 4.10. При указании неполной или недостоверной информации заявителю может быть отказано в участии в Конкурсе.
- 4.11. Оплата организационного взноса за участие должна быть произведена в срок до 30 апреля 2019 г. на основании счета, выставленного организатором или его официальным представителем.
- 4.12. Участники, не оплатившие организационный взнос, к выполнению конкурсных регламентов не допускаются.
- 4.13. В случае дисквалификации экипажа по дисциплинарным причинам или грубого нарушения Положения и конкурсных регламентов, организационный сбор не возвращается.
- 4.14. Заявка на участие может быть отозвана участником в срок до 10 мая 2019 г. путем письменного уведомления, заверенного уполномоченным лицом заявителя. При отзыве заявки после указанного срока оплаченный взнос за участие не возвращается.
- 4.15. По итогам рассмотрения заявок оргкомитет публикует списки участников на веб сайте Конкурса.
- 4.16. Каждый участник предоставляет научно-техническую презентацию описывающую: тип, состав, характеристики и основные преимущества БАС, программных решений, которые использовались для выполнения заданий конкурсных регламентов, необходимую наземную инфраструктуру обеспечения полетов, не входящую в состав БАС.
- 4.17. В случае, если участник не обеспечит своевременное прибытие экипажей и необходимого оборудования, то он отстраняется от участия в Конкурсе и в дальнейшем в определении победителей или призеров не участвует.

4.18. Участники Конкурса имеют право:

- получать информацию об условиях и порядке проведения Конкурса;
- обращаться к организаторам Конкурса за разъяснением пунктов настоящего Положения;
- участвовать во всех мероприятиях, организованных для участников Конкурса.

## 5. Безопасность

- 5.1. Конкурс проводится в пределах выделенного участка воздушного пространства Томской области. На период проведения Конкурса, произвольные полеты вне конкурсных регламентов для экипажей, участвующих в Конкурсе, запрещены на всей территории Томской области.
- 5.2. Согласование и оформление временного или местного режима использования воздушного пространства на время проведения Конкурса обеспечивается организаторами и осуществляется руководителем полетов в соответствии с Инструкцией по разработке, установлению, введению и снятию временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений, утвержденной приказом Минтранса России от 27 июня 2011 г. № 171.
- 5.3. Все тренировочные и конкурсные полеты выполняются только на основании разрешения руководителя полетов, с внесением даты и времени разрешенного полета в реестр полетов Конкурса.
- 5.4. Перед началом полетов руководитель полетов проводит контроль готовности экипажей и инструктаж на случай возникновения нештатных ситуаций.
- 5.5. Исходные и стартовая позиции, а также зона взлета и приземления огораживаются светосигнальной лентой. Доступ к стартовым позициям имеют только члены экипажа, выполняющего конкурсное задание, и представители судейской коллегии.
- 5.6. За нарушение пунктов 5.1, 5.2, 5.3 настоящего Положения экипаж может быть дисквалифицирован в полном составе.

- 5.7. Запрещается использование жидких и едких материалов, не относящихся к штатному снаряжению, пиротехнических материалов или живых существ в БАС.
- 5.8. Экипажи должны эксплуатировать БАС таким образом, чтобы обеспечить наивысший уровень безопасности во время Конкурса, в том числе:
- не выполнять взлет БВС, если на траектории взлета и в опасной близости находятся посторонние лица, не входящие в состав экипажа;
  - использовать средства индивидуальной защиты, если существует опасность механического, электрического, теплового или химического поражения человека при обслуживании и запуске применяемой БАС;
  - все электро-разъемы и узлы коммутации электросети должны быть размещены в защищенном от попадания влаги месте, выше уровня земли, надежно изолированы от контакта с человеком и иметь класс защиты не менее IP67.
- 5.9. Организация управления полетом БАС должна предусматривать электромагнитную совместимость с различными устройствами, в том числе находящимися в индивидуальном пользовании у участников, во избежание неучтенных помех и воздействия на системы УВД.
- 5.10. На время проведения Конкурса, связанное с выполнением конкурсных регламентов, Администрацией Томской области обеспечивается дежурство поста МЧС с возможностями оказания первой медицинской и противопожарной помощи.
- 5.11. Ответственность за причинение вреда жизни и здоровью членов экипажей при летной или технической эксплуатации БАС, а также вспомогательного оборудования лежит на организациях, от имени которых подана заявка на участие.
- 5.12. На время проведения Конкурса гражданская ответственность участника за причинение вреда третьим лицам должна быть застрахована в размере не менее 1 000 000 (один миллион) рублей на каждое БВС, используемое при выполнении конкурсных регламентов.

- 5.13. Организаторы не несут ответственность за поломки оборудования, принадлежащего участникам, возникающие в ходе Конкурса, а также любого ущерба, нанесенного оборудованию других участников.
- 5.14. В случае возникновения аварийной ситуации, связанной с незапланированным приземлением или потерей контроля за полетом БВС в ходе выполнения заданий конкурсных регламентов командир экипажа немедленно докладывает об этом руководителю полетов с указанием зоны предполагаемого приземления или направлением неконтролируемого полета и действует по его команде. Руководитель полетов принимает решение о возможности продолжения полетов, об информировании органов УВД, иных действиях.
- 5.15. Ответственность за выполнение поисковых и эвакуационных мероприятий возлагается на участника.

## 6. Технические требования к оборудованию участников

- 6.1. К участию в Конкурсе допускаются БАС с БВС любого типа.
- 6.2. Тип БАС и полезной нагрузки, необходимой для выполнения конкурсного задания в соответствии с конкурсным регламентом, а также ее элементы, определяются и обеспечиваются участниками самостоятельно.
- 6.3. Каждый командир экипажа должен быть обеспечен двусторонней радиосвязью с руководителем полетов, а также мобильной связью не менее чем двух операторов связи, действующих в Томской области. Данные номеров мобильной связи должны быть переданы в оргкомитет по форме Приложения №2.

## 7. Порядок проведения Конкурса

- 7.1. Конкурс проводится в соответствии с настоящим Положением и конкурсными регламентами.
- 7.2. Конкурс проводится путем оценки результатов выполнения задач, основанных на актуальных ФС, сформированных

при участии потенциальных потребителей Томской области и иных регионов Сибирского Федерального округа.

7.3. Конкурсные регламенты содержат следующие задачи:

- 1) поиск пострадавших в лесном массиве;
- 2) обнаружение повреждений и несанкционированной деятельности на участках магистральных трубопроводов;
- 3) сбор и обработка оперативной картографической информации; 4) мониторинг состояния воздушных линий электропередачи; 5) перевозка грузов.

7.4. Каждая задача состоит из нескольких заданий.

7.5. Порядок выполнения каждого конкурсного задания определяется соответствующим конкурсным регламентом.

7.6. Представители участников, экипажи которых успешно завершили участие в конкурсных мероприятиях, представляют научнотехническую презентацию и доклад о возможностях практического использования полученных результатов для реализации конкретных ФС на круглом столе с участием представителей организаций потребителей ФС, федеральных и региональных органов исполнительной власти. Очередность определяется с учетом результатов, продемонстрированных участниками в Конкурсе.

## 8. Место проведения конкурса

8.1. Стартовой площадкой для выполнения всех упражнений является летное поле аэродрома «Головино», расположенного в Томском районе Томской области. Тип покрытия – грунт.

8.2. Для размещения оборудования, непосредственно задействованного в выполнении конкурсной задачи, каждому экипажу предоставляется постоянная площадка размером 10\*10 метров. Соседние исходные

позиции размещаются на удалении не менее 10 метров. Исходная позиция обеспечена источником электропитания 220 В.

- 8.3. Для старта БВС оборудуется специально отведенная стартовая зона размером 100\*200 метров в которой осуществляется запуск всех БВС независимо от типа.

## 9. Организационный комитет

- 9.1. Организационный комитет формируется по представлению организаторов и утверждается Губернатором Томской области.
- 9.2. Организационный комитет осуществляет координацию подготовки и проведения Конкурса, выполнение возникающих организационных и административных задач.
- 9.3. К полномочиям организационного комитета относится:
- приглашение информационных партнеров к поддержке Конкурса;
  - утверждение конкурсных регламентов и рабочих документов Конкурса;
  - решение о допуске участников на основании поданных заявок;
  - утверждение состава судейской коллегии Конкурса; □ утверждение бюджета и сметы Конкурса.
- 9.4. Члены организационного комитета действуют на безвозмездной основе.

## 10. Судейская коллегия

- 10.1. Судейская коллегия осуществляет непосредственную техническую подготовку места проведения Конкурса, включая исходные, стартовые позиции участников и конкурсный реквизит.
- 10.2. Судейская коллегия организует получение полетных заданий экипажами, контролирует выполнение конкурсных регламентов, получает и оценивает результаты выполнения конкурсных заданий в соответствии с конкурсными регламентами.

- 10.3. Судейская коллегия формируется и утверждается решением организационного комитета Конкурса.
- 10.4. В состав судейской коллегии входят:
- главный судья;
  - руководитель полетов;
  - судьи на старте; □ судьи на оценке данных; □ технический персонал.
- 10.1. Главный судья Конкурса назначается организационным комитетом Конкурса по представлению организаторов.
- 10.2. Главный судья руководит работой судейской коллегии, распределяет задачи между остальными членами судейской коллегии и контролирует их выполнение, отвечает за корректное заполнение и сохранность оценочных ведомостей, взаимодействует с организационным комитетом и руководителем полетов по возникающим вопросам.
- 10.3. Руководителем полетов назначается лицо, имеющее соответствующую подготовку и опыт руководства полетами. Руководителем полетов может быть назначено должностное лицо аэродрома, на котором организуется проведение Конкурса.
- 10.4. Член судейской коллегии, являющийся заинтересованным лицом по отношению к участнику или отдельному экипажу, обязан сообщить об этом главному судье и не может участвовать в оценке результатов этого участника.
- 10.5. Заинтересованным по отношению к участнику или экипажу признается член судейской коллегии, который может извлечь выгоду путем завышения или занижения оценки экипажа, а также аффилированный с участником.
- 10.6. Члены судейской коллегии действуют на возмездной основе. Размер и форма возмездного оказания услуг определяются организаторами Конкурса.

## 11. Материально-техническое обеспечение Конкурса

### 11.1. Организаторами Конкурса обеспечивается:

- подготовка места проведения полетов и организация надлежащих условий проведения Конкурса, работы организационного комитета, судейской коллегии, участников и зрителей;
- электропитание мест проведения Конкурса напряжением 220 В;
- изготовление необходимого конкурсного реквизита и его позиционирование на территории выполнения полетов и конкурсных заданий;
- наградная и памятная продукция участникам и победителям Конкурса;
- пост общественного питания;
- санитарно-гигиеническое оснащение места проведения Конкурса;
- медицинский и противопожарный пост в месте проведения Конкурса.

11.2. Финансовое обеспечение расходов на реализацию предусмотренных настоящим Положением мероприятий по организации и проведению Конкурса осуществляет организатор в соответствии с лимитом средств, сформированным за счет организационных сборов с Участников, целевых средств Администрации Томской области, взносов партнеров (спонсоров) и иных источников финансирования.

11.3. Организационный взнос за участие в Конкурсе составляет 20 000 (двадцать тысяч) рублей за каждый заявленный к участию экипаж;

11.4. Организационный сбор для участников, входящих в состав Ассоциации «АЭРОНЕТ», оплачивается в размере 50 % от установленного в п.11.3.

11.5. Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке экипажей и технических средств к проведению Конкурса, осуществляется за счет средств участника.

11.6. Транспортные расходы до места проведения Конкурса и обратно, а также командировочные расходы, оплата проживания и питания членов экипажей и сопровождающих лиц осуществляется за счет направляющей стороны.

- 11.7. Страхование жизни и здоровья членов экипажей, а также гражданской ответственности при эксплуатации БАС обеспечивается за счет средств участника.

## 12. Подведение итогов

- 12.1. Судейская коллегия фиксирует результаты, показанные экипажами при выполнении заданий конкурсного регламента в оценочной ведомости.
- 12.2. Итоговые результаты по каждой конкурсной задаче оформляются таблицей результатов, в которой участники располагаются в порядке убывания набранных баллов.
- 12.3. Победителем объявляется экипаж, который набрал наибольшее количество баллов по итогам оценки выполненных заданий конкурсного регламента и занял первую позицию рейтинга.
- 12.4. Призерами объявляются экипажи, которые заняли вторую и третью позиции рейтинга после победителя в соответствующем конкурсном регламенте.

12.5. При равенстве набранных баллов, победитель определяется голосованием судейской коллегии.

### 13. Награждение победителей и призёров

13.1. По результатам Конкурса награды и памятные призы вручаются:

- победителям и призерам в каждой номинации – ценные призы и дипломы;
- Участникам, чьи экипажи заняли наибольшее число призовых мест – ценные призы и дипломы;
- экипажам, не занявшим призовых мест – памятные призы и дипломы.

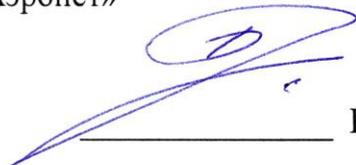
13.2. Информация об Участниках и результатах Конкурса, размещается в полноцветном информационном сборнике, содержащем основную и аналитическую информацию о развитии опытного района и об исполнителях функциональных сервисов с применением БАС.

13.3. Информация о победителях и призерах Конкурса размещается в сборнике на приоритетных местах в расширенном объеме.

13.4. Информационный сборник издается тиражом не менее 1000 экземпляров и распространяется среди организаций СФО, федеральных и региональных органов исполнительной власти. Электронная версия сборника размещается на официальном сайте Организаторов и заинтересованных организаций.

От организаторов:

Генеральный директор Ассоциации эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем «Аэронет»



Бабинцев Г.В.

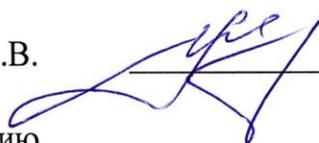
Начальник Департамента по развитию инновационной и предпринимательской деятельности Томской области



Осадченко А.А.

От координатора:

Руководитель Национального центра развития технологий и базовых элементов робототехники Фонда перспективных исследований



Мартьянов О.В.

На бланке организации

В Организационный комитет Конкурса  
профессионалов рынка «Аэронет»  
на территории Томского опытного района

125424, г. Москва, Волоколамское ш. 73

### Заявка на участие

(наименование заявителя)

просит допустить к участию в Конкурсе следующее число экипажей для выполнения конкурсных задач:

№	Конкурсная задача	Количество экипажей
1	Доставка	
2	Мониторинг ЛЭП	
3	Мониторинг газопровода	
4	Картографирование	
5	Поиск и спасание	

Контактное лицо по вопросам участия в Конкурсе: \_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

сот.тел.: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Руководитель

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

М.П.

## Приложение 2

На бланке организации

В Организационный комитет Конкурса  
профессионалов рынка «Аэронет»  
на территории Томского опытного района

125424, г. Москва, Волоколамское ш. 73

### Состав экипажей

Прошу допустить к участию в Конкурсе следующих членов экипажей  
\_\_\_\_\_ для выполнения конкурсных заданий:

(наименование участника)

№	Состав экипажа	Конкурсная задача №	Телефонные номера для связи с РП
	<b>Экипаж 1</b>	Номера задач в соответствии со списком Прил.1	
1	ФИО (Командир экипажа)		8-999-999-99-99 (основной) 8-999-999-99-99
2	ФИО		8-999-999-99-99
	<b>Экипаж 2</b>		
1	ФИО (Командир экипажа)		8-999-999-99-99 (основной) 8-999-999-99-99
2	ФИО		8-999-999-99-99
	<b>Экипаж ...</b>		
1	ФИО (Командир экипажа)		8-999-999-99-99 (основной) 8-999-999-99-99
2	ФИО		8-999-999-99-99
Всего представителей:			Общее количество членов экипажей

Указанные лица обладают необходимым уровнем подготовки для безопасного выполнения предлагаемых конкурсных заданий.

При выполнении конкурсных заданий будут использованы следующие БВС:

№	Тип	Наименование	Масса, кг	Бортовой номер	Конкурсная задача №
1					
2					
3					
4					
5					

Сведения о страховании ответственности эксплуатанта БАС:

№	Номер договора/полиса	Период действия	Страховая сумма	Страховщик
1				
2				
3				
4				
5				

Достоверность представленных данных подтверждаю

Руководитель

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия И.О.)

М.П.